Harley-Davidson Sportster ITA

Istruzioni e manuale utenti per scarico Bykern Premium

Per Harley-Davidson Sportster moto prodotte dal 2004

XL883, XL883C, XL883L, XL883R,
XL883N

XL1200, XL1200C, XL1200R, XL1200L, XL1200N, XL1200V,
XL1200X

Benvenuto!

Se stai leggendo questo, significa che hai aperto la scatola di legno in maniera corretta. Ciò significa essenzialmente due cose. Primo, non specifichiamo come aprire il pacco; secondo, diamo per scontato piccole abilità manuali. Abbiamo creato il nostro prodotto user friendly, cioè non dovete preoccuparvi delle impostazioni, il tuo nuovo scarico è pronto per il montaggio, preimpostato e adattato.

Gli scarichi By Kern possono essere installati per sostituire gli scarichi originali. L'unica accortezza da tener presente è quella di mantenere i collettori originali.

Tutte le caratteristiche degli scarichi By Kern sono progettati per le impostazioni originali della moto (motore, centralina). Se è stata fatta qualche modifica, allora nella modalità STREET potresti trovare qualche diminuzione nella prestazione del motore.

Perchè non lo monti subito?

1. Come primo passo prepara tutti gli strumenti. Abbiamo bisogno della moto sulla quale installare i terminali, delle chiavi in pollici per lo smontaggio e in unità metrica per il montaggio, ed due pinte di birra. ☺

2. SICUREZZA INNANZITUTTO! Attenti finchè la tua moto si raffreddi, così non ti scotterai le tue mani. Altrimenti potresti farti male, e sudartela.

3. Rimuovi lo scarico originale. Questo è fissato da due viti ed una fascetta. Di solito io inizio allentando la fascetta, se c'è un po' di ruggine, usa un cacciavite per muoverlo. Allenta anche i pannelli protettivi per il calore dei collettori, ma non rimuoverli. Successivamente, troverai il blocco con le viti di fissaggio nella parte inferiore dello scarico, sono da rimuovere, ma ti serviranno dopo. Ora puoi sfilare i terminali, ma non repentinamente, fallo gradualmente girando e tirando verso il retro. Stai attento a non far oscillare troppo i collettori, altrimenti potresti rovinare la guarnizione. Perciò, fai con calma! A questo punto sei a metà del lavoro. Ora puoi mettere da parte i vecchi terminali.

4. A questo punto puoi iniziare montando i nuovi terminali. Pulisci tutte le parti della moto che erano coperte dal vecchio scarico. Troverai tutto il necessario per montare i tuoi nuovi terminali nella scatola (eccetto gli utensili). Fai scivolare un panno sotto il motore e appoggia i terminali sopra, entrambi nella corretta posizione. Fai attenzione, sono diversi, ciascuno dei due deve occupare il proprio posto. Quello con il filo più lungo per il cilindro posteriore, l'altro per quello anteriore. Il selettore va sulla sinistra per i modelli antecedenti al 2013 (foto 1), per i modelli dopo il 2014 va sulla destra (foto 2). Installa la fascetta originale attorno al tubo del nuovo scarico, poi spingi i terminali fino alla loro posizione finale. Stringi le viti di fissaggio. Se c'era una protezione per il calore sul vecchio terminale, non è più necessario, basta il terminale By Kern. Infine stringi tutte le viti, la fascetta ed il paracalore, e controlla bene che non ci sia gioco. Fissa il selettore (foto 3), ma fai attenzione che i fili non siano a contatto con nessuna parte che emana calore. Non stringerlo troppo, potrebbe impedire il corretto funzionamento. Infine puoi fare la prova, la prima volta a motore spento, poi puoi accenderlo.

5. Se sei arrivato qui, avrai capito bene cosa succede quando muovi la levetta. Per chiarezza lo scrivo bene. Il selettore ha due sole posizioni, non può restare in una posizione intermedia. La conformazione interna del terminale permette solo che nelle modalità "Street" e "Sport" la valvola sia a fine corsa. Questa è una garanzia di durabilità. Per questo motivo è stato progettato in questo modo. Nella scatola troverai il selettore nella modalità "Street", quando la sposti in "Sport", un piccolo bottone uscirà. Questo blocca il sistema e non lo fa tornare indietro. Se vuoi tornare alla modalità "Street", ti basterà semplicemente premere il bottone nero. Non interferire col movimento della levetta con le dita; è corretto che ritorni nella posizione senza aiuto. Dopo aver controllato a motore spento che il sistema funziona correttamente in entrambe le posizioni, è ora di accendere il motore. A questo punto noterai che la modalità "Sport" è nettamente più rumorosa di quella "Street", questo è finalmente ciò che cercavi! Se sei soddisfatto, stappa una birra e goditi il sound!

7. Ora passiamo alle parti legali. Il sistema funziona come descritto. Il selettore ha solo due posizioni, "Street" e "Sport". Secondo la normativa europea EU 97/24 sullo scarico certificato e7, è conforme solo quando impostato su "Street". L'uso nella modalità "Sport" è sotto la tua responsabilità.
La garanzia non copre perdite di colore. La faccia esterna del terminale cromato potrebbe cambiare colore a causa del calore; tuttavia manterrà la sua lucentezza. Questa perdita di colore è propria del materiale inossidabile usato qui. Può essere rimosso dalla cromatura DIY, tranne

per le superfici cromate. Il terminale contiene parti mobili; tutti i difetti possono essere riparati solo nella nostra officina. Puoi mandarci le parti difettose attraverso il tuo rivenditore.

Termini e condizioni della garanzia/ garanzia limitata

Forniamo 24 mesi di garanzia per le parti costruttive dalla data del tuo acquisto. Tutti gli scarichi vengono spediti interamente assemblati al cliente. In caso di qualsiasi problema, non provare ad aggiustarlo, altrimenti perderai la garanzia. Tutte le riparazioni devono essere fatte da By Kern Ltd. Durante il processo di riparazione in garanzia, se scopriamo che hai provato ad aggiustarlo, ti sarà addebitato il prezzo della riparazione.

Condizioni riguardanti gli scarichi colorati:

Ci sono 12 mesi di garanzia per gli scarichi colorati dalla data di acquisto. Ciò significa che durante tale periodo, il terminale non si usurerà nè perderà colore. Per mantenere il terminale in buone condizioni, ti consigliamo di attenerti ad alcuni suggerimenti.

Pulisci il terminale solo quando è freddo. Non usare solventi, nemmeno il detersivo per automobili. Non usare spazzole, o oggetti simili, getti d'acqua ad alta pressione. La verniciatura è sulla superficie del terminale, perciò già dal primo utilizzo sarà intaccata dal calore. Abbi cura dello scarico, e ti durerà a lungo.

La brutta notizia è che ora hai già bevuto due birre, e puoi usare la moto solo domani. ☺ Ma puoi riporre il vecchio scarico nella scatola, per i vecchi ricordi.

Ci auguriamo che ti diverta con i nostri scarichi.

Il produttore ed il
rivenditore